

## TRACTEURS AGRICOLES STANDARTS

### DEUX ROUES MOTRICES

#### Boîte mécanique

Genre de tracteur	Prix neuf €	Heure /an	Charges fixes €/an	Charges fixes €/h	Réparations €/h	Carburants €/h	Lu-briquant €/h	Pneus €/h	Coût total €/h
56 à 65 ch 60 ch	22000	500	1928	3,86	0,97	1,98	0,18	0,22	7,21
		700	2329	3,33	0,97	1,98	0,18	0,22	6,68
		900	2612	2,90	0,97	1,98	0,18	0,22	6,26
66 à 75 ch 70 ch	26 100	500	2287	4,57	0,97	2,31	0,21	0,28	8,34
		700	2763	3,95	0,97	2,31	0,21	0,28	7,71
		900	3099	3,44	0,97	2,31	0,21	0,28	7,21
76 à 85 ch 80 ch	30 000	500	2629	5,26	0,97	2,64	0,22	0,29	9,37
		700	3175	4,54	0,97	2,64	0,22	0,29	8,65
		900	3562	3,96	0,97	2,64	0,22	0,29	8,07
86 à 95 ch 90 ch	34 800	500	3049	6,10	1,08	2,97	0,29	0,29	10,73
		700	3683	5,26	1,08	2,97	0,29	0,29	9,89
		900	4132	4,59	1,08	2,97	0,29	0,29	9,22
96 à 105 ch 100 ch	40 000	500	3505	7,01	1,08	3,30	0,30	0,34	12,03
		700	4234	6,05	1,08	3,30	0,30	0,34	11,07
		900	4749	5,28	1,08	3,30	0,30	0,34	10,30

### QUATRE ROUES MOTRICES

#### Catégorie A : Boîte semi-powershift, inverseur sous charge et relevage électronique de série

Genre de tracteur	Prix neuf €	Heure /an	Charges fixes €/an	Charges fixes €/h	Réparations €/h	Carburants €/h	Lu-briquant €/h	Pneus €/h	Coût total €/h
76 à 85 ch 80 ch	39 000	500	3417	6,83	1,46	3,08	0,22	0,40	12,00
		700	4128	5,90	1,46	3,08	0,22	0,40	11,06
		900	4630	5,14	1,46	3,08	0,22	0,40	10,31
86 à 95 ch 90 ch	43 300	500	3794	7,59	1,62	3,47	0,25	0,43	13,36
		700	4583	6,55	1,62	3,47	0,25	0,43	12,32
		900	5141	5,71	1,62	3,47	0,25	0,43	11,48
96 à 105 ch 100	45 500	500	3987	7,97	1,78	3,85	0,30	0,49	14,40
		700	4816	6,88	1,78	3,85	0,30	0,49	13,30
		900	5402	6,00	1,78	3,85	0,30	0,49	12,43

Options ci-dessous à rajouter en charge fixe sur une base de 700 h/an:

Transmission à variation continue  
Suspension pont avant  
Relevage avant, avec porte-masses  
Relevage avant pour charrue & similaire  
Jumelage <130 ch en 18,4 38  
Jumelage > 180 ch en 20,842

prix  
achat  
7100  
3300  
3300  
7150  
3300  
4900

suppl.  
€/h  
1,25  
0,58  
0,58  
1,26  
0,58  
0,86

## Catégorie B = Catégorie A + suspension du pont avant de série

Genre de tracteur	Prix neuf €	Heure /an	Charges fixes		Réparations	Car-burants	Lu-brifiant	Pneus	Coût total €/h
			€/an	€/h	€/h	€/h	€/h	€/h	
96 à 105 ch 100	51 000	500	4469	8,94	1,78	3,85	0,30	0,49	<b>15,36</b>
		700	5398	7,71	1,78	3,85	0,30	0,49	<b>14,13</b>
		900	6055	6,73	1,78	3,85	0,30	0,49	<b>13,15</b>
106 à 115 ch 110 ch	55 800	500	4889	9,78	2,16	4,24	0,34	0,56	<b>17,07</b>
		700	5906	8,44	2,16	4,24	0,34	0,56	<b>15,73</b>
		900	6625	7,36	2,16	4,24	0,34	0,56	<b>14,66</b>
116 à 125 ch 120 ch	57 200	500	5012	10,02	2,16	4,62	0,37	0,56	<b>17,73</b>
		700	6054	8,65	2,16	4,62	0,37	0,56	<b>16,36</b>
		900	6791	7,55	2,16	4,62	0,37	0,56	<b>15,25</b>

Options ci-dessous à rajouter en charge fixe **sur une base de 700 h/an:**

	prix achat	suppl. €/h
Transmission à variation continue	7100	1,07
Relevage avant, avec porte-masses	3300	0,50
Relevage avant pour charrue & similaire	7150	1,08
Jumelage en 18,4 38	3300	0,50
Prise de force avant	5250	0,79
Boîte automatisée	3150	0,48

## Catégorie C = Catégorie B + relevage porte masses de série

Genre de tracteur	Prix neuf €	Heure /an	Charges fixes		Réparations	Car-burants	Lu-brifiant	Pneus	Coût total €/h
			€/an	€/h	€/h	€/h	€/h	€/h	
126 à 140 ch 130 ch	63 700	500	5582	11,16	2,16	5,01	0,43	0,68	<b>19,44</b>
		700	6742	9,63	2,16	5,01	0,43	0,68	<b>17,91</b>
		900	7563	8,40	2,16	5,01	0,43	0,68	<b>16,68</b>
141 à 160 ch 150 ch	73 100	500	6405	12,81	2,38	8,25	0,45	0,89	<b>24,79</b>
		700	7737	11,05	2,38	8,25	0,45	0,89	<b>23,03</b>
		900	8679	9,64	2,38	8,25	0,45	0,89	<b>21,62</b>
161 à 180 ch 170 ch	82 800	500	7255	14,51	2,59	9,35	0,52	1,06	<b>28,03</b>
		700	8764	12,52	2,59	9,35	0,52	1,06	<b>26,04</b>
		900	9831	10,92	2,59	9,35	0,52	1,06	<b>24,44</b>
180 à 200 ch 190 ch	85 400	500	7483	14,97	2,59	10,45	0,55	1,31	<b>29,86</b>
		700	9039	12,91	2,59	10,45	0,55	1,31	<b>27,81</b>
		900	10139	11,27	2,59	10,45	0,55	1,31	<b>26,16</b>

Options ci-dessous à rajouter en charge fixe **sur une base de 700 h/an:**

	prix achat	suppl. €/h
Transmission à variation continue	7150	1,08
Relevage avant pour charrue & similaire (prix opt. = différence avec relevage std)	3830	0,58
Jumelage en 20,8 42	4900	0,86
Pour les tracteurs > 150 ch équipés de pneus 'très gros volume'	4200	0,74
Prise de force avant	5250	0,79
Boîte automatisée	3150	0,48

## Catégorie D = Catégorie C + relevage avant pour charrue & similaire + boîte automatisée de série

Genre de tracteur	Prix neuf €	Heure /an	Charges fixes		Réparations	Carburants	Lu-brifiant	Pneus	Coût total €/h
			€/an	€/h	€/h	€/h	€/h	€/h	
180 à 200 ch		500	8096	16,19	2,59	10,45	0,55	1,31	<b>31,09</b>
190 ch	92 400	700	9780	13,97	2,59	10,45	0,55	1,31	<b>28,87</b>
		900	10970	12,19	2,59	10,45	0,55	1,31	<b>27,08</b>
200 à 220 ch		500	8876	17,75	2,59	11,55	0,55	1,31	<b>33,75</b>
210 ch	101 300	700	10722	15,32	2,59	11,55	0,55	1,31	<b>31,31</b>
		900	12027	13,36	2,59	11,55	0,55	1,31	<b>29,36</b>
220 à 240 ch		500	9726	19,45	2,81	12,65	0,55	1,98	<b>37,44</b>
230 ch	111 000	700	11749	16,78	2,81	12,65	0,55	1,98	<b>34,77</b>
		900	13179	14,64	2,81	12,65	0,55	1,98	<b>32,63</b>
240 à 260 ch		500	10559	21,12	2,97	13,75	0,66	2,04	<b>40,54</b>
250 ch	120 500	700	12754	18,22	2,97	13,75	0,66	2,04	<b>37,65</b>
		900	14307	15,90	2,97	13,75	0,66	2,04	<b>35,32</b>
270 à 290 ch		500	11829	23,66	2,97	15,40	0,66	2,04	<b>44,73</b>
280 ch	135 000	700	14289	20,41	2,97	15,40	0,66	2,04	<b>41,49</b>
		900	16028	17,81	2,97	15,40	0,66	2,04	<b>38,88</b>

Options ci-dessous à rajouter en charge fixe **sur une base de 700 h/an:**

Transmission à variation continue

Pneus 'très gros volume'

Prise de force avant

prix

achat

7150

5000

5250

suppl.

€/h

1,08

0,88

0,79

## QUAD

Genre de quad	Prix neuf €	Heure /an	Charges fixes		Réparations	Carburants	Lu-brifiant	Pneus	Coût total €/h
			€/an	€/h	€/h	€/h	€/h	€/h	
300 cc		100	614	6,14	2,38	3,91	0,05	0,65	<b>13,13</b>
4 x 4	5 950	150	614	4,09	2,38	3,91	0,05	0,65	<b>11,08</b>
25 - 30 cv		200	614	3,07	2,38	3,91	0,05	0,65	<b>10,06</b>
400 cc		100	1083	10,83	2,59	4,42	0,06	0,73	<b>18,64</b>
4 x 4	10 500	150	1083	7,22	2,59	4,42	0,06	0,73	<b>15,03</b>
30 - 35 cv		200	1083	5,42	2,59	4,42	0,06	0,73	<b>13,22</b>
500 cc		100	1218	12,18	2,70	5,10	0,07	0,73	<b>20,78</b>
4 x 4	11 800	150	1218	8,12	2,70	5,10	0,07	0,73	<b>16,72</b>
40 - 45 cv		200	1218	6,09	2,70	5,10	0,07	0,73	<b>14,69</b>

Puissance à titre indicatif (très variable entre constructeurs)

Si homologation routière ajouter + 1 500 €